



Uzgadnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie

Znak TD25-04-03MS30-03

Z dnia 29-04-2025

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Bielsku-Białej  
Wydział Dokumentacji  
Starszy Specjalista ds. Uzgodnień Branżowych

Zbigniew Pająk

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/ chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: - dla kabli 1 kV rury o średnicy min. 110 mm koloru niebieskiego - dla kabli SN rury o średnicy min. 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

#### LEGENDA

##### ELEMENTY BUDOWANE:

- kanal deszczowy
  - studnia kanalizacyjna
  - wpuszczak deszczowy wraz z przykanalikiem
  - doziemny kabel
  - słup
  - wymiana słupa
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć elektroenergetyczna (oświetlenie terenu)

##### ELEMENTY PRZEBUDOWANE:

- jezdnia 1 - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- droga dla pieszych (bet. kostka brukowa kolor szary)
- zjazd zwykły 1 (bet. kostka brukowa kolor czerwony)
- dojście do budynku (bet. kostka brukowa)
- opaska (bet. kostka brukowa)
- kamień ozdobny na geowłókninie gr 8cm

##### ELEMENTY REMONTOWANE:

- jezdnia
  - kanal deszczowy
  - studnia kanalizacyjna
  - wpuszczak deszczowy wraz z przykanalikiem
- sieć kanalizacji deszczowej

##### ELEMENTY DO ROZBIÓRKI:

- słup
- doziemny kabel
- oś jezdni
- krawężnik jezdni, zjazdu nieobramowany krawężnikiem
- krawężnik bet. najazdowy +2cm (szer. 15cm)
- krawężnik bet. +12cm (szer. 15cm)
- opornik betonowy +1cm (szer. 12cm)
- obrzeże betonowe
- palisada betonowa 50x8x80cm szare

##### ELEMENTY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA:

- jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- droga dla pieszych (bet. kostka brukowa kolor szary)
- zjazd zwykły 1 (bet. kostka brukowa kolor czerwony)

##### ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

- g - sieć gazowa
- e - sieć energetyczna
- w - sieć wodociągowa
- kd - sieć kanaliz. deszczowej
- ks - sieć kanaliz. sanitarnej
- t - sieć teletechniczna
- c - sieć ciepłownicza
- 1769/2 nr i granica działki

#### Legenda:

- Linie kablowe WN
- Linie napowietrzne WN
- Linie kablowe SN
- Linie napowietrzne SN
- Linie kablowe nN
- Linie napowietrzne nN
- Linie kablowe oświetleniowe
- Linie napowietrzne oświetleniowe
- Linie kablowe teletechniczne
- Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii naniesiono orientacyjnie.

<b>BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna</b> tel. (033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul. Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e-mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
Investor:	Miasto Oświęcim ul. Zborska 2 32-600 Oświęcim	
adres inwestycji:	ul. M. Kowackiej 32-602 Oświęcim	
faza projektu:	UZGODNIENIE BRANŻOWE	
temat projektu:	Przebudowa ul. M. Kowackiej - projekt budowlany.	
branża:	DROGOWA	
tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
projektował / branża drogowal:	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową		
opracowała / branża drogowal:	mgr inż. Marta Gałgan	podpis:
data:	III 2025r.	skala:
		1:500
		nr rysunku:
		1